MANUALE INSTALLATORE

Grazie per aver scelto questo sistema di allarme CAN Bus progettato e prodotto in Italia da GEMINI Technologies. Le raccomandiamo di leggere con attenzione e nella sua interezza il presente manuale prima di procedere all'installazione e conservarlo a portata di mano per eventuali riferimenti futuri.

Il sistema è gestibile tramite l'App ***Gemini Alarm*** scaricabile gratuitamente sia per dispositivi Android che iOS.

NB: Il modello 032 è identico al modello 033, ma privo di batteria tampone.

INDICE

1.0 - PINOUT CONNETTORE
2.0 - SCHEMA ELETTRICO
3.0 - COLLEGAMENTI AL VEICOLO
3.1 - APPRENDIMENTO DEI LAMPEGGI DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE
4.0 - SCARICARE ED ASSOCIARE L'APP GEMINI AD UN TELEFONO
5.0 - INFORMAZIONI CHIAVE DEL SISTEMA
5.1 - SCARICARE IL MANUALE INSTALLATORE
5.2 - RINOMINARE UNA CENTRALINA DI ALLARME
6.0 - IMPOSTAZIONI
6.1 - PROGRAMMAZIONE CODICE CAN VEICOLO
6.2 - REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE VOLUMETRICO
6.2.1 - REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ TRAMITE APP
6.2.2 - MODALITA' DIAGNOSTICA ULTRASUONI TRAMITE PULSANTE LED
6.2.3 - REGOLAZIONE MANUALE DEL SENSORE TRAMITE PULSANTE LED
6.2.4 - VERIFICA RAPIDA SENSORE ULTRASUONI
6.3 - SEGNALI ACUSTICI DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
6.4 - INGRESSO PORTE
6.5 - USCITA FRECCE
6.5.1 - COLLEGAMENTO AL PULSANTE HAZARD
6.5.2 - COLLEGAMENTO DIRETTO AGLI INDICATORI DI DIREZIONE
6.5.3 - COLLEGAMENTO SU VEICOLI CON LINEE SEPARATE
6.6 - USCITA NEGATIVA IN ALLARME
6.7 - INSERIMENTO PARZIALE CON RADIOCOMANDO ORIGINALE
6.8 - ALLARME AVVIAMENTO
6.9 - VERSIONE DATABASE BUS E LISTA VEICOLI
7.0 - RIPRISTINO DATI DI FABBRICA
7.1 - RIPRISTINO TRAMITE APP
7.2 - RIPRISTINO DATI DI FABBRICA VIA HARDWARE
8.0 - MEMORIA EVENTI
9.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE
10.0 - RIFIUTI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

1.0 - PINOUT CONNETTORE

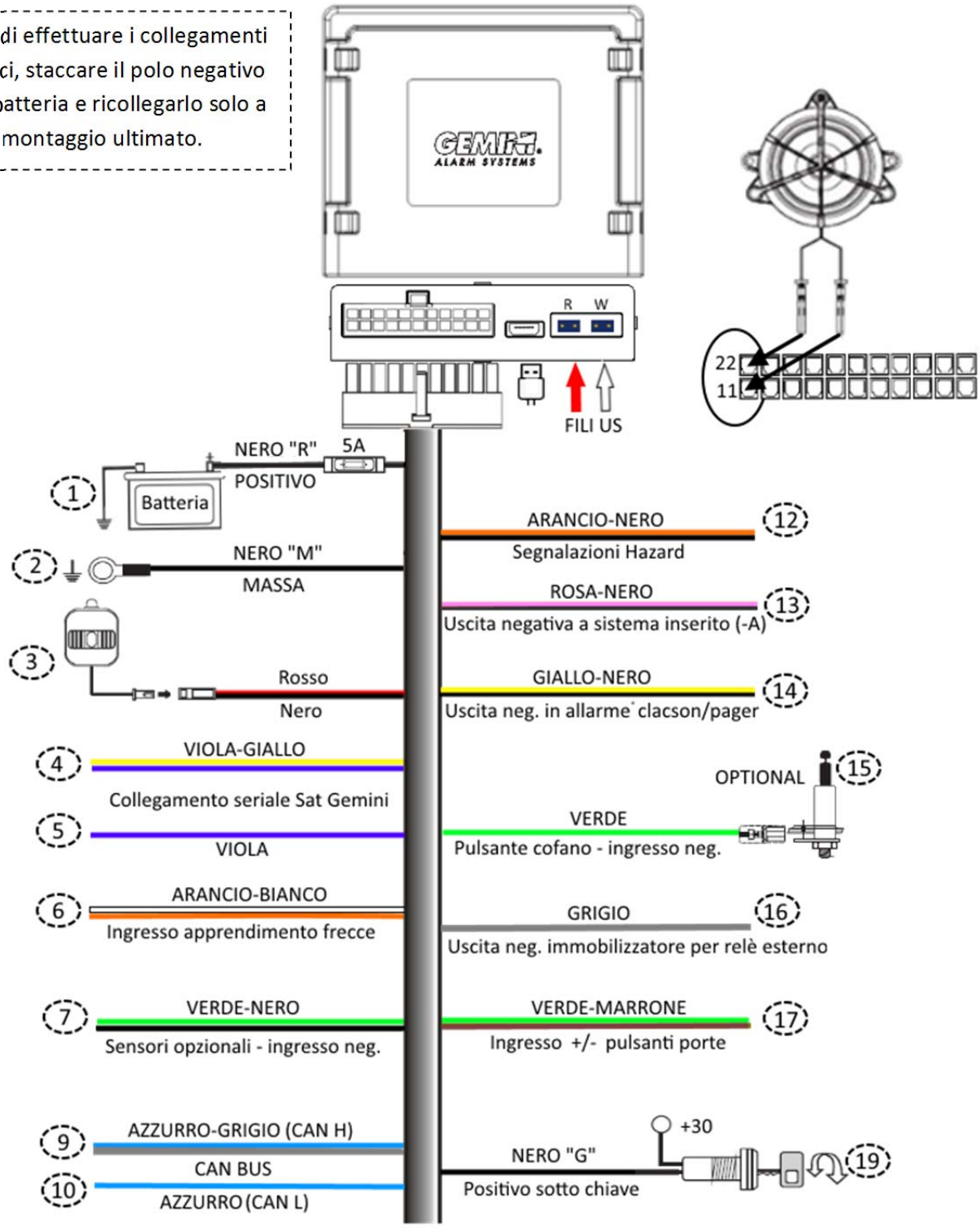
CONNETTORE A 22 VIE

PIN	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
1	Alimentazione positiva	NERO “**R**”
2	Massa	NERO “**M**”
3	Uscita positiva LED	ROSSO
4	Collegamento seriale Satellitare Gemini	VIOLA-GIALLO
5	Collegamento seriale Satellitare Gemini	VIOLA
6	Ingresso apprendimento lampeggi indicatori di direzione	ARANCIO-BIANCO
7	Sensori opzionali - ingresso negativo	VERDE-NERO
8	-----	-----
9	Segnale CAN BUS (CAN-H)	AZZURRO-GRIGIO
10	Segnale CAN BUS (CAN-L)	AZZURRO
11	Uscita sirena	-----
12	Segnalazioni ottiche ad impulso (luci Hazard)	ARANCIO-NERO
13	Uscita negativa a sistema inserito (-A)	ROSA-NERO
14	Uscita negativa in allarme - Clacson/Pager	GIALLO-NERO
15	Ingresso negativo pulsante cofano	VERDE
16	Uscita negativa immobilizzatore per relè esterno	GRIGIO
17	Ingresso +/- pulsanti porte	VERDE-MARRONE
18	-----	-----
19	Positivo sotto chiave	NERO “**G**”
20	-----	-----
21	-----	-----
22	Uscita sirena	-----

GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

2.0 - SCHEMA ELETTRICO

Prima di effettuare i collegamenti elettrici, staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.



La porta USB consente di collegare la centrale di allarme a un computer. Scaricando il software "***03x Alarm Configurator by Gemini***" è possibile configurare i parametri di installazione ed aggiornare il database veicoli.

GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

3.0 - COLLEGAMENTI AL VEICOLO

Il sistema può funzionare in varie modalità a seconda dei collegamenti disponibili sul veicolo su cui è installato (fare riferimento alle schede tecniche d'installazione del veicolo dispnibili nell'area riservata del nostro sito: www.gemini-alarm.com).

SEGNALI DISPONIBILI SUL CAN BUS DEL VEICOLO	COLLEGAMENTI NECESSARI		
	Linea CAN BUS	Ingresso Frecce	Ingressi allarme
Inserimento/disinserimento e allarmi	Pin 9 e 10	N/D	N/D
Allarmi	Pin 9 e 10	Pin 6	N/D
Inserimento/disinserimento	Pin 9 e 10	N/D	Pin 7, 15 e 17
Nessuna delle opzioni precedenti	N/D	Pin 6	Pin 7, 15 e 17

Collegare i fili **CAN H** e **CAN L** (pin 9 e 10) solo dopo aver programmato il codice CAN corretto del veicolo. Poiché la procedura di inserimento del codice richiede l'accensione del quadro, un codice CAN errato potrebbe causare anomalie nella rete interna del veicolo.

3.1 - APPRENDIMENTO DEI LAMPEGGI DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

Per consentire l'attivazione e la disattivazione del sistema tramite gli indicatori di direzione, è necessario che il sistema apprenda la sequenza dei lampeggi generati durante la chiusura e l'apertura del veicolo.

Collegare il filo ARANCIO-BIANCO (PIN 6) agli indicatori di direzione e procedere come segue:

1) Scollegare il connettore del cablaggio dell'allarme.
2) Accendere il quadro.
3) Ricollegare il connettore; il LED si accende con luce fissa.
4) Spegnere il quadro. Il LED rimane acceso fisso.

Il quadro deve essere spento entro 60 sec. dall'avvio della procedura e l'apprendimento completato nei 60 sec. successivi, altrimenti la procedura si interrompe con 1 Bop.
La procedura viene inoltre interrotta con 1 Bop se il quadro viene riacceso durante la fase di apprendimento.

5) Chiudere tutte le porte eventualmente aperte e premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
6) Al termine dei lampeggi degli indicatori di direzione, 1 Beep conferma la memorizzazione del segnale di inserimento.
7) Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.
8) Al termine dei lampeggi degli indicatori di direzione, 2 Beep confermano la memorizzazione del segnale di disinserimento.
9) Il sistema esce automaticamente dalla procedura e il LED si spegne.

Per cancellare l'apprendimento dei lampeggi degli indicatori di direzione è necessario eseguire la procedura di reset del sistema (par. 6.10).

Se si utilizza questa modalità di attivazione/disattivazione, il collegamento agli indicatori di direzione deve essere come descritto nei par. 6.5.2 e 6.5.3.

Se il filo ARANCIO-NERO è collegato alle luci di emergenza (Hazard), durante un ciclo di allarme il sistema può essere disattivato solo al termine del ciclo stesso oppure durante l'intervallo tra due cicli di allarme consecutivi (par. 6.5.1).

NB: Se, in questa modalità, viene collegato anche il filo VERDE-MARRONE (Ingresso +/- pulsanti porte), l'attivazione dell'allarme verrà ritardata di 5 secondi**.**

4.0 - SCARICARE ED ASSOCIARE L'APP GEMINI AD UN TELEFONO

1) Scaricare l'App ***Gemini Alarm*** da GET IT ON Google Play o Download on the App Store , aprirla sul proprio *smart* device e seguire le istruzioni per l'installazione.

2) Dalla pagina di Benvenuto, configurare le impostazioni di accesso selezionando "Installatore" (Fig.1). Assicurarsi di avere una connessione internet attiva per i punti da 1 a 5.

3) Sarete reindirizzati alla pagina "Benvenuto" (Fig.2) per la registrazione. La registrazione è richiesta solo al primo accesso.

4) Inserire le informazioni richieste e accettare i termini e le condizioni d'uso dell'App. Cliccare "Invia" per confermare e finalizzare la registrazione (Fig.3 e 4).

5) Una volta completata la registrazione, verrà inviata un'email di conferma all'indirizzo fornito contenente un link da cliccare per verificarne la validità e completare il processo.

6) Dopo la convalida, sarà possibile accedere utilizzando il nome utente e la password scelti in fase di registrazione (Fig.5).

7) Attivare la modalità Bluetooth sul proprio smart device.

8) L'App rileverà automaticamente tutti i dispositivi Bluetooth Gemini nelle vicinanze (Fig.6). In presenza di più dispositivi, assicurarsi che quello che si desidera associare sia il dispositivo più vicino con la potenza del segnale più forte. I valori della potenza del segnale sono espressi in numeri negativi: il segnale più forte corrisponde quindi al numero più vicino a "0". Nell'esempio seguente (Fig.6), il valore più alto è -56.

9) Per entrare in modalità abbinamento sulla centralina di allarme, accendere il quadro e, entro 10 sec., premere il pulsante LED 3 volte in rapida successione. L'ingresso in modalità abbinamento è confermato da 1 Beep. Se il pulsante non viene premuto entro 10 secondi dall'accensione del quadro, la connessione non andrà a buon fine. Spegnere il quadro e riaccenderlo per riavviare la procedura.

10) Premere "CONNETTI" (Fig.6) e abbinare il dispositivo entro 60 sec. dall'accensione quadro altrimenti la connessione non andrà a buon fine. Sarà necessario spegnere il quadro e ricominciare la procedura dal punto 9.

11) Una volta completato l'abbinamento, si aprirà la schermata iniziale dell'App (Fig.7).

GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

Le schermate sono a scopo illustrativo e potrebbero non corrispondere completamente all'interfaccia dell'APP con il prodotto in uso.

Per effettuare il primo accesso come installatore sarà necessario registrarsi fornendo le informazioni richieste.



Fig.1

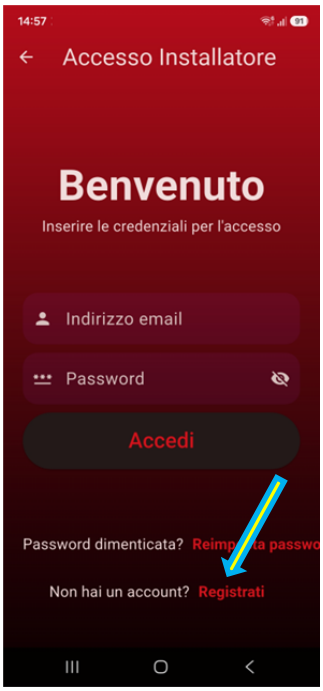


Fig.2

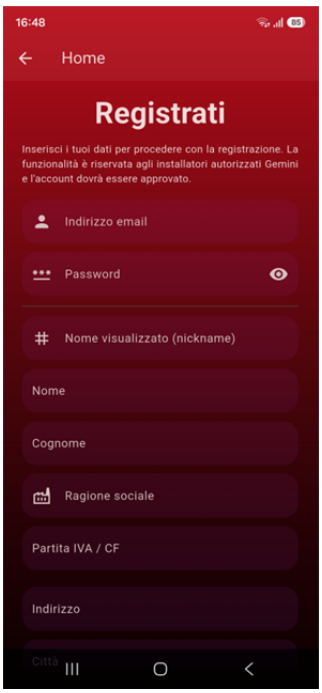


Fig.3

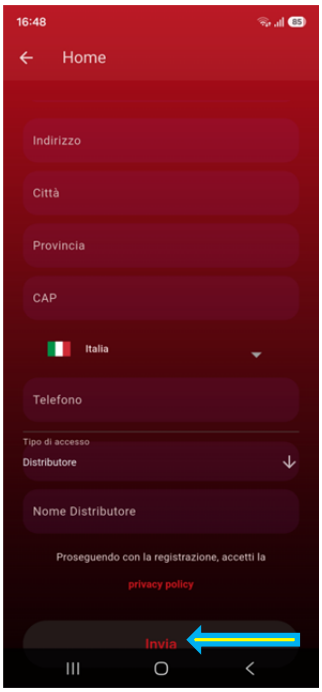
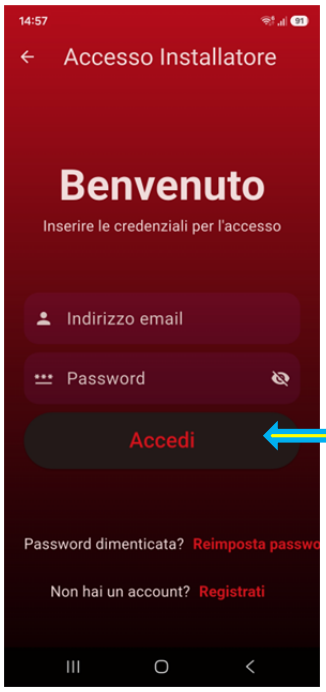


Fig.4



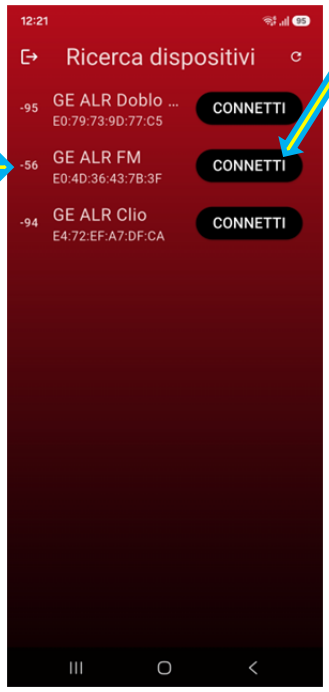


Fig.5

Fig.6



Fig.7

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

5.0 - INFORMAZIONI CHIAVE DEL SISTEMA

Nella schermata principale verrano visualizzate le seguenti informazioni:



1) **<u>Modello</u>:** Identifica il modello di allarme in uso.

2) **<u>Versione firmware</u>:** Utile per la tracciabilità e per eventuali aggiornamenti del firmware.

3) **<u>UUID (Identificatore Unico Universale)</u>:** Utile in caso di assistenza post-vendita per identificare il dispositivo dell'utente.

4) **<u>Indirizzo Mac</u>:** Codice univoco che identifica il dispositivo Bluetooth presente nel sistema di allarme.

5) **<u>Tensione batteria</u>:** Indica, in tempo reale, la tensione di alimentazione del sistema di allarme.

<u>5.1 - SCARICARE IL MANUALE INSTALLATORE</u>



E'possibile scaricare direttamente il manuale dalla schermata principale dell'App.

Toccare per scaricare e visualizzare il manuale
(è necessaria una connessione Internet attiva)

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

5.2 - RINOMINARE UNA CENTRALINA DI ALLARME

E' possibile rinominare una centralina di allarme per renderla facilmente identificabile.

1) Tenere premuto il campo di testo finché il cursore non inizia a lampeggiare (Fig.1).
2) Inserire il nuovo nome (Fig. 2) e tenere premuto per salvare la modifica.
3) Una volta salvato, l'icona di conferma diventa grigia (Fig.3).



Fig.1

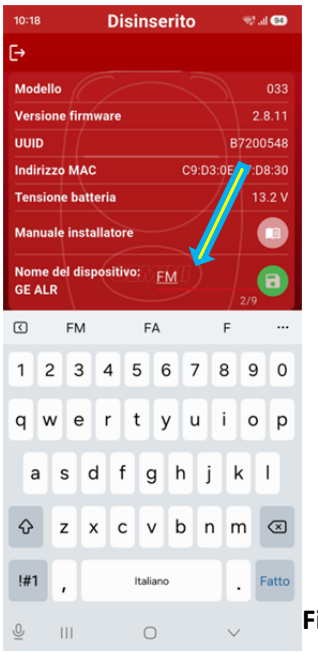


Fig.2



Fig.3

6.0 - IMPOSTAZIONI



Il menu delle impostazioni consente di configurare i parametri in base al veicolo specifico e alle preferenze del cliente.

Per aprire la pagina delle impostazioni, cliccare nella barra degli strumenti dell'App. Verrà visualizzato l'elenco delle impostazioni personalizzabili.

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

6.1 - PROGRAMMAZIONE CODICE CAN VEICOLO

Per impostare il codice CAN specifico del veicolo, procedere come segue:

1) Toccare il campo di testo, il cursore inizierà a lampeggiare (Fig.1).
2) Inserire il codice CAN specifico per il veicolo (Fig.2).
3) Per individuare il codice CAN corretto, scaricare e consultare la "Lista veicoli" (Fig.3).
4) Dopo aver inserito il codice corretto, premere per memorizzare il dato (Fig.2).
5) Una volta salvato, l'icona di conferma diventa grigia (Fig.3).



Fig.1



Fig.2

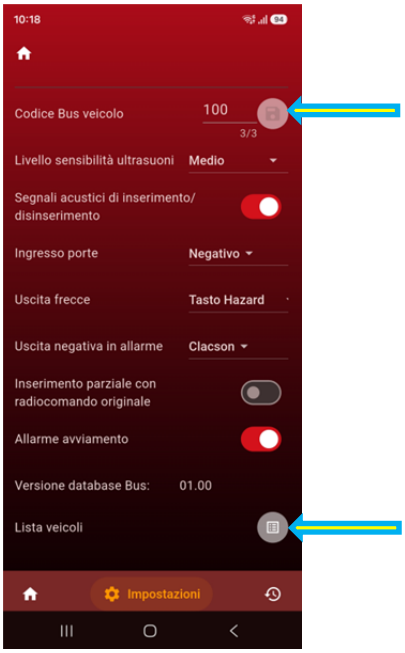
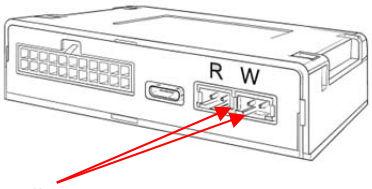


Fig.3

L'inserimento di un codice CAN errato può compromettere il corretto funzionamento del sistema. Verificare sempre la corrispondenza con modello e anno del veicolo.

6.2 - REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE VOLUMETRICO

Il sensore ultrasuoni integrato nella centralina è impostato di fabbrica con un livello di sensibilità medio. La sensibilità può essere modificata dalla pagina delle impostazioni dell'App oppure manualmente tramite il pulsante LED. Installare le celle nel punto alto dei montanti interni del parabrezza e orientarle verso il centro del lunotto posteriore.



Collegamenti:
Connettore Rosso nella presa"**R**
Connettore Bianco nella presa "**W**"

Il sensore ultrasuoni può essere disablitato unicamente via App.

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

6.2.1 - REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ TRAMITE APP

1) Cliccare sulla freccia per aprire l'elenco delle opzioni disponibili (Fig.1).
2) Selezionare il livello di sensibilità desiderato o disabilitare temporaneamente il sensore (Fig.2).
3) La sensibilità può essere regolata ogniqualvolta necessario, anche in modo temporaneo (Fig.3).

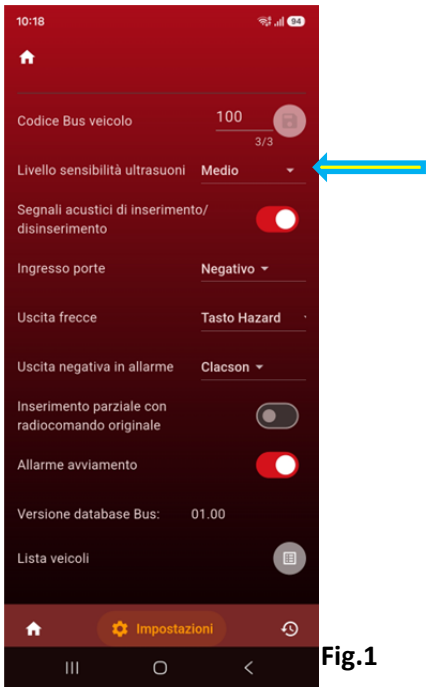


Fig.1

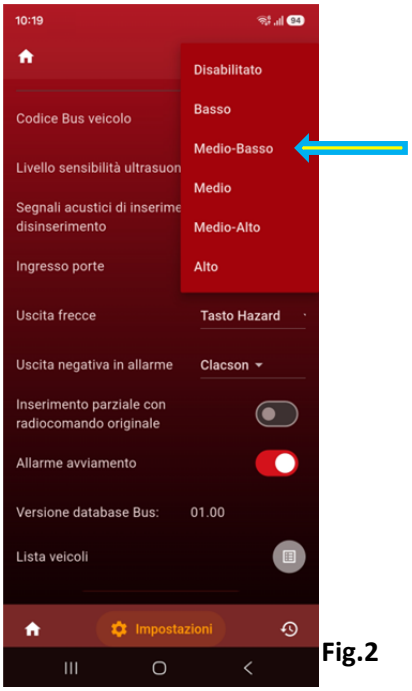


Fig.2

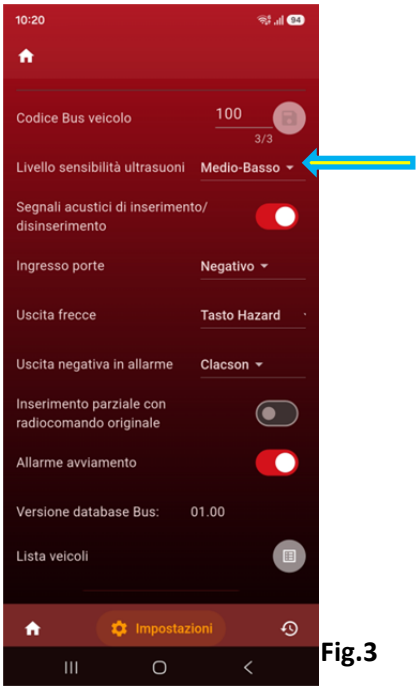


Fig.3

6.2.2 - MODALITA' DIAGNOSTICA ULTRASUONI TRAMITE PULSANTE LED

Per verificare e regolare il livello di sensibilità del sensore ultrasuoni, procedere come segue:

1) Con il sistema d'allarme disinserito, accendere il quadro.
2) Entro 10 sec., premere e tenere premuto il pulsante LED finché un Beep-Bop-Beep conferma l'ingresso in modalità diagnostica.
3) Abbassare un finestrino, aprire una porta o il baule.
4) Introdurre un oggetto nell'abitacolo e muoverlo; il LED di stato si accenderà ogni volta che viene rilevato un movimento.
5) Se la sensibilità risulta troppo elevata o troppo bassa, modificarla tramite il pulsante LED (par. 6.2.3) oppure tramite l'App.
6) Per uscire dalla procedura, spegnere il quadro.

6.2.3 - REGOLAZIONE MANUALE DEL SENSORE TRAMITE PULSANTE LED

In modalità diagnostica, ogni pressione del pulsante LED incrementa la sensibilità di un livello. Dopo ogni pressione, il numero di lampeggi del LED corrisponderà al nuovo livello di sensibilità. Una volta raggiunto il livello massimo, la pressione successiva riporterà la sensibilità al livello minimo.

Configurazione di fabbrica: Sensibilità media

LAMPEGGI LED	LIVELLO DI SENSIBILITÀ
1	Basso
2	Medio-Basso
3	**Medio**
4	Medio-Alto
5	Alto

6.2.4 - VERIFICA RAPIDA SENSORE ULTRASUONI

Per verificare in qualsiasi momento la sensibilità del sensore ultrasuoni procedere come segue:

1) Con il sistema disinserito, abbassare di almeno 20 cm un finestrino.

2) Chiudere porte, cofano e baule e inserire il sistema.

3) Durante il ritardo di attivazione, introdurre un oggetto nell'abitacolo e muoverlo; il LED di stato si spegnerà ogni volta che viene rilevato un movimento.

Se la sensibilità non dovesse risultare corretta, regolare il sensore come indicato nei paragrafi precedenti.

6.3 - SEGNALI ACUSTICI DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO



Spostare il cursore per abilitare o disabilitare i segnali acustici (Beep) di conferma all'inserimento e disinserimento del sistema.

Configurazione di fabbrica: Abilitati

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com

GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

6.4 - INGRESSO PORTE

Questa funzione consente di selezionare la polarità del segnale di ingresso dell'allarme sul filo VERDE-MARRONE (positiva o negativa) in funzione della polarità del segnale generato dai pulsanti delle porte.

Configurazione di fabbrica: Negativa

1) Cliccare sulla freccia per visualizzare le opzioni (Fig.1).
2) Selezionare la polarità desiderata (Fig.2).
3) Il menu a tendina verrà aggiornato (Fig.3).

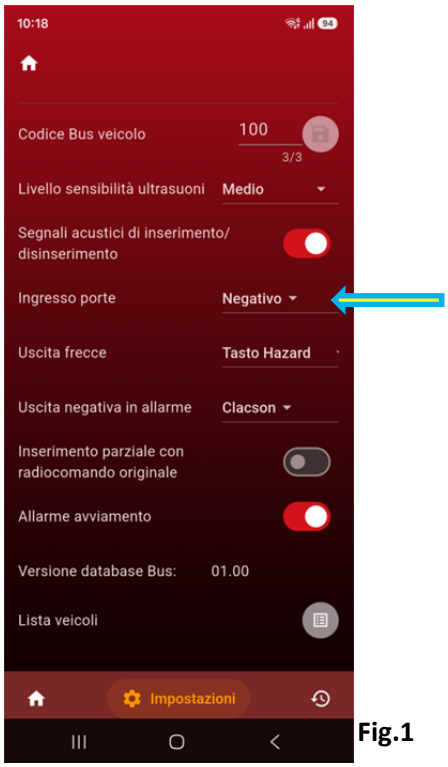


Fig.1



Fig.2

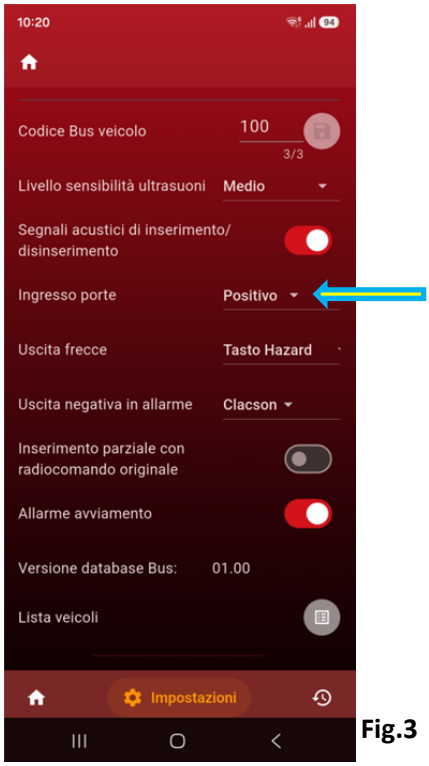


Fig.3

6.5 - USCITA FRECCE

L'uscita degli indicatori di direzione attiva i segnali ottici durante una condizione di allarme. Gli indicatori di direzione possono funzionare in 2 modalità diverse:

Modalità Hazard: il filo ARANCIO-NERO fornisce una massa continua (negativo costante) per 30 sec. durante un ciclo di allarme.
Configurazione di fabbrica: Tasto Hazard

Modalità Lampade Frecce: il filo ARANCIO-NERO fornisce un segnale negativo intermittente (impulsi ON/OFF) durante un ciclo di allarme.
Il collegamento è effettuato sugli indicatori di direzione con l'aggiunta di un relè a doppia uscita 87-87b (non incluso nel kit).

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

Per modificare l'impostazione da **Hazard** a collegamento **Frecce**:

1) Cliccare sulla freccia per visualizzare le opzioni (Fig.1).
2) Selezionare l'opzione desiderata (Fig.2).
3) Il menu a tendina verrà aggiornato (Fig.3).

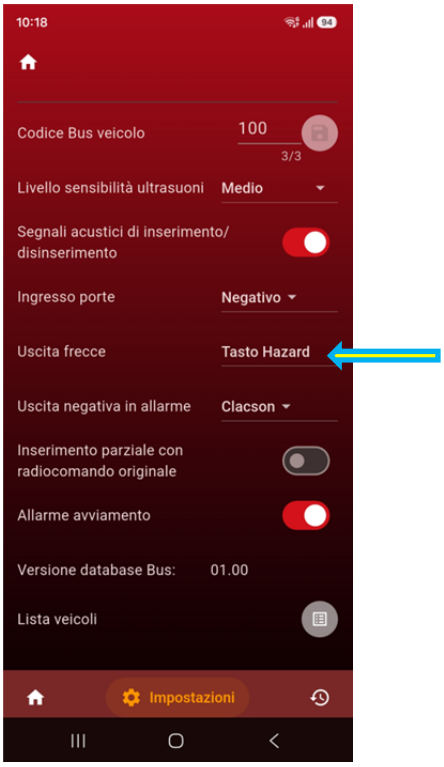


Fig.1

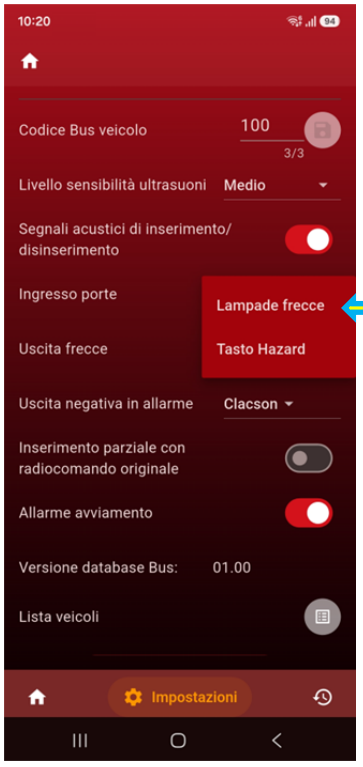


Fig.2

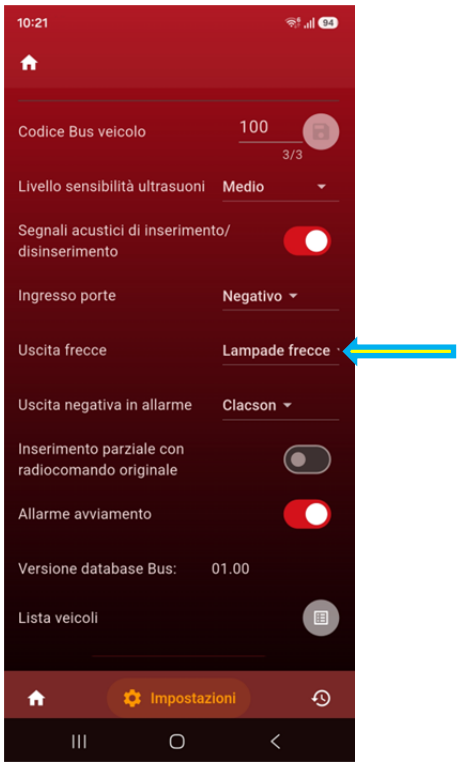


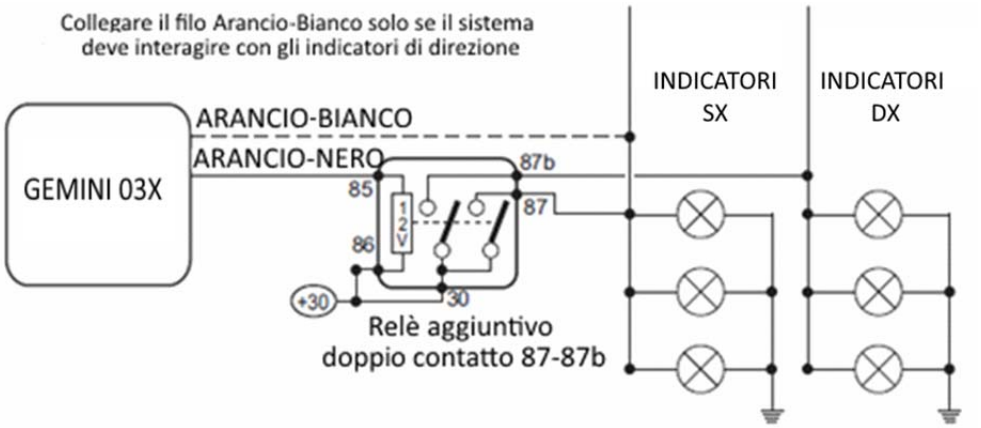
Fig.3

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

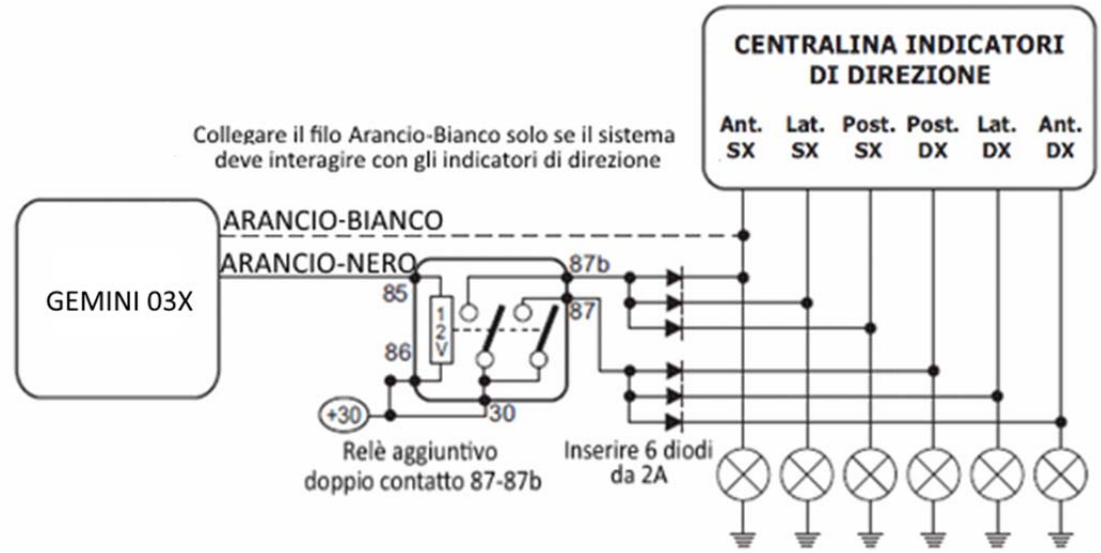
6.5.1 - COLLEGAMENTO AL PULSANTE HAZARD



6.5.2 - COLLEGAMENTO DIRETTO AGLI INDICATORI DI DIREZIONE



6.5.3 - COLLEGAMENTI SU VEICOLI CON LINEE SEPARATE



Prima di eseguire i collegamenti descritti ai par. 6.5.2 e 6.5.3, impostare la modalità di collegamento “Lampade Frecce” come descritto al par. 6.5.

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

6.6 - USCITA NEGATIVA IN ALLARME

In caso di allarme, il filo GIALLO-NERO fornisce un segnale negativo intermittente con questa sequenza:

- Primo impulso: 1,5 secondi;
- Impulsi successivi: 0,5 secondi ON / pausa / 0,5 secondi ON, ripetuti;
- Il tutto per l'intera durata del ciclo di allarme (30 secondi).

Questa modalità consente di attivare il clacson del veicolo contemporaneamente a un dispositivo esterno (es. pager o localizzatore generico).
Configurazione di fabbrica: clacson

L'uscita può essere riprogrammata. Selezionando la modalità “Sirena”, quando viene generato un allarme:

- Il filo GIALLO-NERO fornisce un negativo continuo per 30 secondi;
- Il segnale serve ad alimentare una sirena opzionale a 2 fili;

Per modificare l'impostazione:

1) Cliccare sulla freccia per visualizzare le opzioni (Fig.1).
2) Selezionare la modalità desiderata (Fig.2).
3) Il menu a tendina verrà aggiornato (Fig.3).



Fig.1



Fig.2



Fig.3

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

6.7 - INSERIMENTO PARZIALE CON RADIOCOMANDO ORIGINALE



Per attivare l'inserimento parziale tramite il radiocomando originale del veicolo, procedere come segue:

1) Abilitare la funzione tramite l'App.
2) Inserire il sistema tramite il radiocomando originale del veicolo.
3) Attendere 5 sec., quindi premere nuovamente il pulsante di chiusura del radiocomando originale.
4) Un Beep lungo conferma l'attivazione dell'inserimento parziale, anche se le segnalazioni acustiche sono disabilitate.

Spostare il cursore per abilitare o disabilitare la funzione.

Configurazione di fabbrica: OFF

AVVERTENZA DI COMPATIBILITÀ:

Su alcuni veicoli, l'attivazione di questa funzione può impedire il completo inserimento del sistema di allarme quando si utilizza il radiocomando originale del veicolo.
Per verificare che il veicolo sia compatibile con la funzione di inserimento parziale, eseguire il seguente test:

- Verificare che le segnalazioni acustiche di inserimento/disinserimento siano abilitate.
- Attivare la funzione di inserimento parziale da radiocomando originale del veicolo.
- Inserire il sistema di allarme utilizzando il radiocomando originale.
- Attendere 10 sec.: **=> Nessun Beep lungo:** La funzione è pienamente compatibile e può rimanere attiva.

  => Un Beep lungo: Indica che il sistema di allarme è stato inserito in modalità parziale. In questo caso, si consiglia di disattivare la funzione poiché l'inserimento totale da radiocomando originale risulterebbe sempre inibito.

6.8 - ALLARME AVVIAMENTO



Questa funzione consente alla centralina di inibire l'allarme avviamento (+15/54), evitando falsi allarmi durante attivazioni da remoto (avviamento remoto del motore, aggiornamenti software veicolo etc.).

Funzione ON: La centralina monitora il segnale di accensione e genera un allarme se il quadro viene acceso mentre il sistema è inserito.

Funzione OFF: La centralina ignora il segnale di accensione, evitando di generare allarmi.

Spostare il cursore per abilitare o disabilitare la funzione.

Configurazione di fabbrica: ON

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

6.9 - VERSIONE DATABASE BUS E LISTA VEICOLI



La versione del database e il relativo elenco veicoli forniscono informazioni complete sui dati CAN dei veicoli memorizzati nella centralina dell'allarme e indicano quali funzioni del veicolo sono gestite dal sistema di allarme tramite il Can Bus.

Tocca per scaricare la lista veicoli con le relative funzioni disponibili su CAN Bus.

7.0 - RIPRISTINO DATI DI FABBRICA

7.1 - RIPRISTINO TRAMITE APP

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica, cliccare **Ripristina dati di fabbrica** (Fig.1), verranno visualizzate tre opzioni di ripristino (Fig.2).

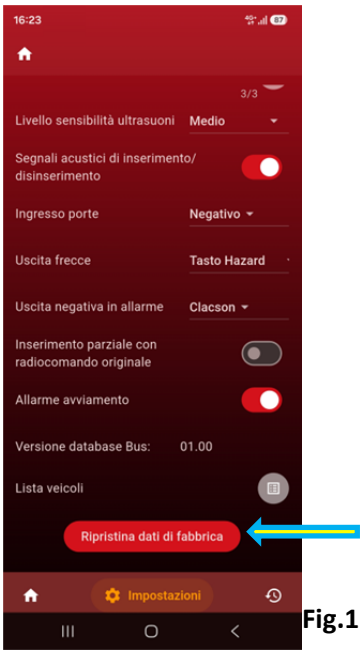


Fig.1

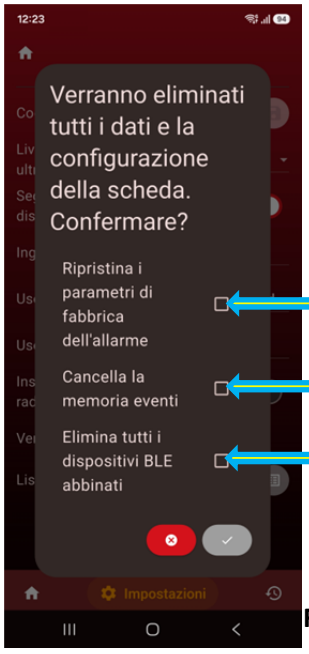


Fig.2

Selezionare il tipo di reset cliccando sulla casella corrispondente:

Ripristinare solo le impostazioni di fabbrica dell'allarme ad eccezione del codice CAN.

Cancellare la memoria eventi.

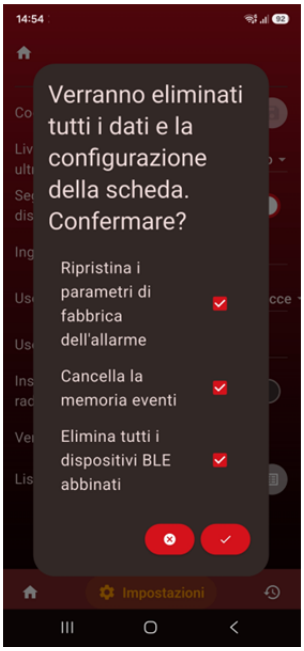
Cancellare tutti i dispositivi Bluetooth (smartphone ecc.) dalla memoria.

Progettato e realizzato da GEMINI TECHNOLOGIES srl
Via L. Galvani, 12 – 21020 Bodio Lomnago (VA) – Italia
www.gemini-alarm.com
AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001-2015
GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.

1) **Ripristinare i parametri di fabbrica dell'allarme:** Vengono ripristinate solo le impostazioni di fabbrica mentre tutti i dispositivi associati e gli eventi rimangono in memoria.

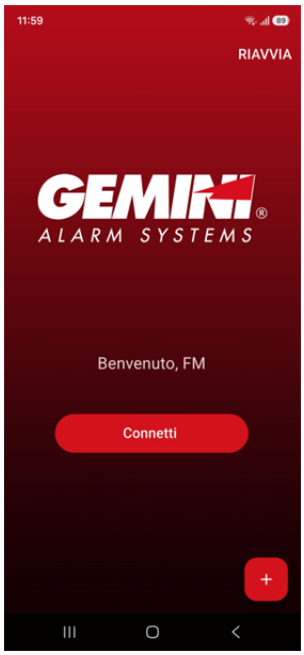
2) **Cancella la memoria eventi:** Utile, ad esempio, per cancellare la memoria eventi dopo un noleggio o su veicoli usati per offrire un sistema rigenerato per i nuovi clienti.

3) **Elimina tutti i dispositivi BLE abbinati:** Cancella tutti i dispositivi Bluetooth memorizzati (smartphone, tablet, ecc.) sia in modalità utenti che installatori. Questo significa che anche lo smartphone in uso verrà dissociato.



Le 3 opzioni di ripristino parziale possono essere combinate tra loro a seconda delle esigenze.

Selezionare tutte e 3 le opzioni per eseguire un reset completo del sistema.



7.2 - RIPRISTINO DATI DI FABBRICA VIA HARDWARE

Un reset hardware corrisponde alla selezione di tutte e 3 le opzioni presenti nel menu di reset dell'App.

1) Scollegare l'alimentazione dell'allarme.
2) Tenere premuto il pulsante sul LED di stato.
3) Alimentare nuovamente il sistema, 4 Beep confermeranno l'ingresso in modalità reset.
4) Rilasciare il pulsante, il LED si accenderà fisso.
5) Accendere il quadro; la sirena suonerà per 3 sec. per confermare il reset delle impostazioni di fabbrica.
6) Spegnere il quadro; il LED si spegnerà confermando che il sistema è operativo con le impostazioni di fabbrica.



Con il ripristino dei dati di fabbrica, il codice CAN programmato non viene cancellato. Questo per prevenire messaggi di errore indesiderati quando un allarme è installato senza la corretta configurazione del CAN Bus.

8.0 - MEMORIA EVENTI

1) Per accedere alla cronologia delle attività e visualizzare gli ultimi 50 eventi, toccare o il numero di allarmi presente nella barra “Allarmi rilevati” (Fig.1).

2) Le informazioni possono essere condivise tramite SMS, email, WhatsApp ecc., cliccando su (Fig.2 e 3).



Fig.1

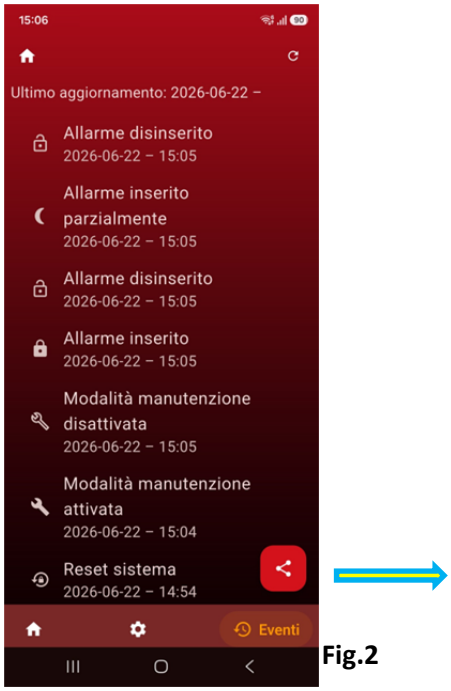


Fig.2

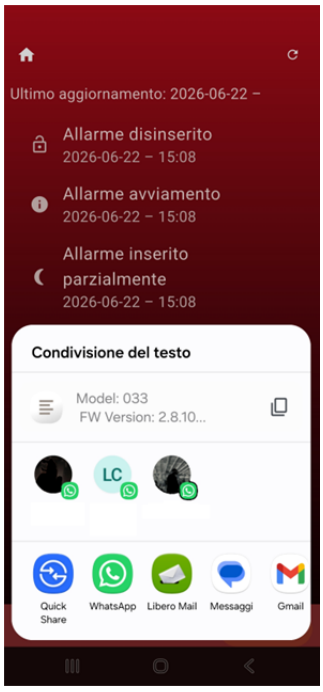


Fig.3

9.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	12/24Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc con sistema inserito e LED lampeggiante	<15mA
Range temperatura di funzionamento	-40°C a +85°C
Potenza massima uscita sirena	1A

10.0 - RIFIUTI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

Il dispositivo ricade nel campo di applicazione della Direttiva RAEE in vigore. Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull’apparecchiatura o sulla sua confezione, indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L’utente dovrà pertanto conferire l’apparecchiatura, a fine vita, agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici.



GEMINI TECHNOLOGIES si riserva la facoltà di aggiornare il presente documento senza alcun preavviso.